

Radziemice, dnia 15.10.2018 r.

Nasz znak: INW.271.18.2018

**Zapytanie ofertowe o cenę dla zamówienia publicznego  
o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000,00 euro**

W związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego o wartości nieprzekraczającej 30.000,00 euro, na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 poz. 1579) Urząd Gminy Radziemice zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej wykonania zamówienia obejmującego: **„Odsnieżanie dróg gminnych na terenie Gminy Radziemice w sezonie zimowym 2018 /2019 - długość dróg 60 km”**.

Utrzymanie przejezdności na drogach polegać będzie na odsnieżaniu i likwidacji gołoledzi samochodem ciężarowym z pługiem i piaskarką.

Cenę usługi należy przedstawić w następujący sposób:

Cena Usługi ryczałtowa za cały sezon od 15.11.2018 r. do 31.03.2019 r.

Cena netto: .....

Cena brutto: .....

Kryteria oceny ofert i ich znaczenie: o wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będzie: cena 100%

Oferty należy składać w sekretariacie Urzędu Gminy Radziemice do dnia 23.10.2018 r. godz. 10.00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.10.2018 r. o godz. 10.15. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane, zostaną zwrócone oferentom bez ich otwierania.

Osoba upoważniona do kontaktu z wykonawcami – Agnieszka Niewiara tel. (12) 385-62-44 wew. 121. Przed złożeniem ofert zasadne jest dokonanie uzgodnień zakresu robót w porozumieniu z Urzędem Gminy.

Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi zobowiązania do zawarcia umowy.

**Załączniki:**

Załącznik nr 1 – Formularz oferty

Załącznik nr 2 – Specyfikacja zimowego utrzymania dróg

Załącznik nr 3– Wykaz narzędzi, wyposażenia i urządzeń technicznych

Załącznik nr 4 - Wzór umowy

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. A/a

WÓJT GMINY  
mgr Marek Słowiński

## Oferta

***na: „Odśnieżanie dróg gminnych na terenie Gminy Radziemice  
w sezonie zimowym 2018 / 2019 - długość dróg 60 km”***

Nazwa firmy .....

Cenę usługi kształtuje się w następujący sposób:

Cena usługi ryczałtowa za cały sezon 15.11.2018 r. do 31.03.2019 r.

Cena netto- .....

(słownie: .....)

Cena brutto- .....

(słownie: .....)

.....  
Podpis i pieczęć oferenta

.....  
Pieczęć Wykonawcy**Wykaz narzędzi, wyposażenia i urządzeń technicznych**

Składając ofertę na: „*Odsnieżanie dróg gminnych na terenie Gminy Radziemice w sezonie zimowym 2018 / 2019 - długość dróg 60 km*” oświadczamy, że dysponujemy lub będziemy dysponować narzędziami, wyposażeniem i urządzeniami technicznymi, niezbędnymi do realizacji zapytania, wymienionymi poniżej:

L.p.	Opis (rodzaj, nazwa producenta, model)	Ilość	Rok produkcji	Dane techniczne, wymiary pługa

.....  
Podpis i pieczęć Wykonawcy

## **SPECYFIKACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG – odśnieżanie dróg gminnych na terenie Gminy Radziemice**

### **1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI**

Przedmiotem specyfikacji technicznej podstawowej są wymagania techniczne dla robót i prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg.

#### **1.1. ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI**

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg publicznych prowadzonych siłami własnymi Urzędu Gminy lub systemem zleconym.

### **2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONU ZIMOWEGO**

#### **2.1. PRZYGOTOWANIE SPRZĘTU**

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.

Konstrukcja pługa powinna być przystosowana do zamocowania dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza. Zaleca się również stosowanie świateł obrysowych lemiesza.

### **3. ODŚNIEŻANIE**

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg
- warunków atmosferycznych
- możliwości finansowych administracji drogowej

- aktualnego stanu dróg

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisywane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu zaczynając od dróg o największym natężeniu ruchu.

### 3.1. OGÓLNE POJĘCIA

- **Śnieg luźny** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejechaniu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego
- **Śnieg zajeżdżony** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- **Nabój śnieżny** – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- **Błoto pośniegowe** – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

### 3.2. SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

**Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:**

- pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich (w tym z możliwością zmiennej geometrii ustawiania lemieszów)
- równiarek różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym dwustronnym, jak również lemieszem własnym

### 3.4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU ODŚNIEŻANIA

#### 3.4.1. NOŚNIKI

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi. Konstrukcja nośnika powinna umożliwić zamocowanie płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewnić długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony zgodnie z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

### 3.5. WYMAGANIA ODNOŚNIE OBSŁUGI SPRZĘTU DO ODŚNIEŻANIA

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu
- sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku
- sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
- układu hydraulicznego
- układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika
- zaczepu nośnika
- oświetlenia pojazdu
- lampy błyskowej koloru żółtego

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy konserwator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

### **3.6. ZASADY ODŚNIEŻANIA**

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m. W warunkach tych dopuszcza się odkładanie śniegu na pasie dzielącym do wysokości 0,7 m nie powodując zaśnieżania przeciwnej jezdni.

#### **3.6.1. TECHNIKA ODŚNIEŻANIA DRÓG**

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu
- geometrii przekroju poprzecznego drogi
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem
- zespołem pługów

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze
- na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględym zachowaniu środków bezpieczeństwa
- na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg

Prędkość robocza pługów wynosi zwykle 15-40 km/h.

### **3.7. ZASADY PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH POGODOWYCH**

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z minimum dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości około 0,5 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m.

Żółte światła błyskowe oraz światła mijania sprzętu znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

## **4. ZASADY ODBIORU ROBÓT ZIMOWYCH**

### **4.1. OGÓLNE WARUNKI ODBIORU**

Wykonane zadanie powinno być potwierdzone przez przedstawiciela samorządu wiejskiego lub radnego z tego rejonu. W szczególnych wypadkach może to być pracownik Urzędu Gminy Radziemice.

### **4.2. ZASADY ODBIORU SPRZĘTU DO ROBÓT ZIMOWYCH**

- a. Zleceniodawca wybierze do prac zimowych sprzęt gwarantujący bezawaryjne wykonywanie prac.
- b. Zleceniobiorca bezwzględnie podporządkuje się zaleceniom zleceniodawcy.
- c. Zleceniobiorca wyposaży swoje pojazdy na własny koszt w urządzenia wymagane w ustawie dotyczącej prawa o ruchu drogowym lub inne urządzenia wskazane przez zamawiającego, np. środki łączności.
- d. Zleceniobiorca dokona na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania sprzętu i bezpieczeństwa prowadzonych prac.



**UMOWA Nr .../2018**

Zawarta w dniu ..... r pomiędzy:

Gminą Radziemice, 32-107 Radziemice reprezentowaną przez:  
Pana Marka Słowińskiego – Wójta Gminy  
Przy kontrasygnacie Skarbnika Pani Grażyny Sikory zwaną w dalszej części  
”Zamawiającym”

a firmą:.....

reprezentowaną przez ....., zwaną dalej „Wykonawcą”

§1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania zgodnie z ofertą zadanie: **„Odśnieżanie dróg gminnych na terenie Gminy Radziemice w sezonie zimowym 2018/2019 - długość dróg 60 km”**
2. Zimowe utrzymanie dróg polega na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości przy użyciu sprzętu i materiałów uszaruszniających zgodnie z warunkami określonymi w 5 standardzie odśnieżania.
3. Całość prac Wykonawca zrealizuje przy użyciu własnego sprzętu, transportu i materiałów we wszystkie dni tygodnia.

§2

Integralną częścią umowy jest:

1. Mapa z sieci dróg na terenie Gminy Radziemice z zaznaczeniem kolejności odśnieżania.
2. Zarządzenie Nr 4 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

§3

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę ryczałtową  
..... złotych netto (słownie: .....)  
..... złote brutto (słownie: .....)
2. Za wykonane prace Wykonawca wystawiał będzie Zamawiającemu częściowe faktury w terminach: do 05.01.2019 r., do 05.02.2019 r., 05.03.2019 r, 05.04.2019 r. w wysokości 1/4 wartości zadania tj. .... zł netto + VAT
3. Wynagrodzenie Wykonawcy wypłacane będzie w terminie do 30 dni od daty dostarczenia faktury.
4. Wykonawca oświadcza, że posiada środki finansowe niezbędne do realizacji zadania objętego Umową.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jakość wykonanych robót zgodnie z obowiązującym standardem.



6. W razie wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych wartość umowy może się zwiększyć o 30%.

#### §4

Do obowiązków Zamawiającego należy:

1. Współpracowanie i przekazywanie informacji w sprawie zleceń wynikających ze zgłoszeń w sprawie utrzymania przejezdności dróg gminnych.

#### §5

Do obowiązków Wykonawcy należy:

1. 24-godzinna dyspozycja w stosunku do Zamawiającego w zakresie przyjęcia zgłoszenia i wykonania robót objętych Umową.
2. Wykonanie robót będących przedmiotem umowy zgodnie z kolejnością odśnieżania.
3. Przystąpienie do usuwania skutków zimy w czasie 2 godzin od wystąpienia zjawiska bez zgłaszania przez Zamawiającego dróg w I kolejności odśnieżania lub otrzymania telefonicznego zgłoszenia przy odśnieżaniu pozostałych dróg.
4. Zgłoszenia ewentualnych zmian zakresu usuwania skutków zimy przed wykonaniem robót.
5. Zapewnienie warunków BHP i przepisów ruchu drogowego przy realizacji zakresu umowy.
6. Wykonanie dodatkowych robót zleconych przez Zamawiającego.
7. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych, drogowych, telekomunikacyjnych, gazowych i elektrycznych doprowadzania ich do pierwotnego stanu na własny koszt.

#### §6

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody na osobach lub rzeczach powstałe w wyniku niewłaściwego utrzymania dróg w wymaganym standardzie.
2. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu.

#### §7

1. Koordynatorem ze strony Zamawiającego będzie Pani Agnieszka Niewiara tel. praca 12 385-62-44 wew. 121
2. Wykonawca ustanawia pracownika przyjmującego zgłoszenia w osobie:  
.....

#### §8

1. Roboty dodatkowe nie objęte zamówieniem wynikłe w trakcie robót będą zlecane przez Zamawiającego pisemnie.

#### §9

Zamawiający ma prawo usunąć zastępczo wady w wykonaniu zimowego utrzymania dróg gminnych na koszt Wykonawcy.

#### §10

W wypadku niestaranego wykonania zleconego zadania bądź nie dotrzymywania warunków umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym.

W przypadku rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym Zamawiający zapłaci za faktycznie wykonanie przedmiotu umowy potwierdzone protokołem.

#### §11

1. Zmiana umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie bez naruszania postanowień art. 144 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 poz. 1579).
2. Niedopuszczalna pod rygorem nieważności jest taka zmiana niniejszej umowy oraz wprowadzenie do niej takich postanowień, które byłyby niekorzystne dla Zamawiającego.

#### §12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy Prawo Zamówieniach Publicznych.

#### §13

Spory wynikłe na tle niniejszej umowy rozpatrywane będą przez właściwe Sądy Powszechne po wyczerpaniu drogi postępowania reklamacyjnego.

#### §14

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

*Zamawiający*

*Wykonawca*

# DZIENNIK URZĘDOWY

## MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

---

Warszawa, dnia 26 października 1994r. Nr 10

---

TREŚĆ:

### ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

Poz. 20 - nr 46 z dnia października 1994r. w sprawie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych ..... str. 101

---

20

### ZARZĄDZENIE NR 46 MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 25 października 1994r.

w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych

Na podstawie art.18 pkt.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz.U.Nr 14, poz.60, z 1988r. Nr 19, poz.132 z 1989r. Nr 35, poz.192 z 1990r. Nr 34, poz.198 z 1991r. Nr 75, poz.332 oraz z 1993r. Nr 47, poz. 212 zarządza się, co następuje:

- § 1. Ustala się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych zarządzanych przez dyrekcje okręgowe dróg publicznych zawarte w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.
- § 2. Ustala się zasady klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji zimowego utrzymania zawarte w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia.
- § 3. Odstępuje się od utrzymania dróg w standardzie 1.  
Drogi zaliczane do tego standardu będą utrzymywane w standardzie 2.
- § 4. Ustala się wykaz dróg krajowych zaliczanych w sezonie zimowym 94/95 do utrzymywania w 2-gim standardzie zawarty w załączniku Nr 3 do niniejszego zarządzenia.
- § 5. Wykazy dróg zaliczonych do pozostałych standardów ustalą naczelnicy dyrektorzy okręgów dróg publicznych.
- § 6. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych oraz Dyrekcje Okręgowe Dróg Publicznych na swoim obszarze działania będą informowały środki masowego przekazu dwukrotnie w ciągu dnia o utrudnieniach spowodowanych warunkami zimowymi występujących na drogach.
- § 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister  
Transportu i Gospodarki Morskiej  
B. Liberadzki

## ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ DYREKCJE OKRĘGOWE DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Stan- dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe : - lokalnie - 6 godz.  utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź 8 godz. - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona . Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.  Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach - wyznaczonych przez ZD	- śnieg luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

## ZASADY KLASYFIKOWANIA DRÓG ZAMIEJSKICH DO CELÓW STANDARDYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

### Do grupy 1 zalicza się:

- autostrady
- drogi ekspresowe
- inne drogi krajowe o SRD ponad 6000p/d

### Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras
- połączenia dróg zaliczonych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi (należy zastosować wybór funkcjonalny)
- drogi krajowe o SRD ponad 4000p/d
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym (SRD ponad 4000p/d jako kryterium pomocnicze)

### Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 2000p/d
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 2000p/d (jako kryterium pomocnicze)

### Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 500p/d
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 500p/d (jako kryterium pomocnicze)

### Do grupy 5 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

### Do grupy 6 należy zaliczyć:

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich (dojazdy do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich)

### Do grupy 7 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie nie objęte planem zimowego utrzymania dróg.